AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO 12-A
EXPERIENCIA ADICIONAL PONDERABLE DEL PROPONENTE

LOTE 2: INTERVENTORÍA INT EST Y DISEÑOS DE ING Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAEST COMPLEMENTARIA, CERRAMIENTOS, PLATAFORMA Y GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENIERÍA REHABILITACIÓN DE LA PISTA APTO PASTO (VIGENCIA FUTURA)

NOMBRE DEL PROPONENTE: CONSORCIO AEROPISTAS 2018
FECHA: 02 DE DICIEMBRE DE 2018

CONTRATO	OBJETO CONTRATO	ENTIDAD CONTRATANTE	PORCENTAJE DE PARTICIPACION	FECHA DE INICIACION	FECHA DE TERMINACION	VALOR DEL CONTRATO	VALOR EN SMMLV	NO. EN EL RUP
174 de 2007	Interventoría técnica, administrativa, legal, financiera, ambiental y social para la ejecución de las obras de construcción y todas las actividades necesarias para la adecuación de la Calle 26 (Avenida Jorge Eliécer Gaitán) y de la Carrera 10ª (Avenida Fernando Mazuera), al Sistema Transmilenio, en el tramo 3 comprendido entre la Transversal 76 y la Carrera 42 B y el tramo 4 comprendido entre la Carrera 42 B y Carrera 19, grupo 4 de la Licitación Publica IDU-LP-DG-022-2007 en Bogotá, D.C.	IDU	10% 10%	16/06/2008	31/08/2012	$ 19.784.751.256,00	34912,21	22 26
TOTAL								

JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS
CONSORCIO AEROPISTAS 2018

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

LA SUSCRITA DIRECTORA TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES DEL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU

CERTIFICA

Que el CONSORCIO INTERCOL, con Nit. 900.191.787.0, conformado por las firmas: Investigación y Control de Calidad S.A.-INCOSA, Nit. 830.512.449.1, con la participación del 65%; Vías y Ambiente LTDA, Nit. 800.132.791-6 con participación del 15%; Obras y Proyectos RP y CIA LTDA, Nit. 800.245.246-9 con participación del 10%; Gestión de Proyectos de Ingeniería GPI LTDA, Nit, 830.046.422-4 CON PARTICIPACIÓN DEL 10%; ha ejecutado el Contrato No 174 de 2007 con los aspectos que se detallan a continuación:

OBJETO: "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA EJECUCIÓN DE LA TOTALIDAD DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y TODAS LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA ADECUACIÓN DE LA AC 26 (AV JORGE ELIECER GAITAN) AL SISTEMA TRANSMILENIO, EN EL TRAMO 3 COMPRENDIDO ENTRE LA TV 76 Y LA KR 42B Y EN EL TRAMO 4 COMPRENDIDO ENTRE LA KR 42B Y LA KRA 19, GRUPO 4 DE LA LICITACIÓN PÚBLICA NÚMERO IDU-LP-DG-022-2007, EN BOGOTA D.C."

ASPECTOS CONTRACTUALES.

Contrato de Interventoría

Fecha de Inicio	16 de Junio de 2008
Fecha de Terminación	31 de Agosto de 2012
Plazo de ejecución Inicial	Veintisiete meses (27) contados a partir de la firma de acta de inicio
Plazo de ejecución final	Cuarenta y tres meses (43) y quince (15) días
Valor inicial de Contrato	$ 12.773.222.190.00 (Diciembre de 2007)
Valor final del Contrato	$ 19.784.751.256.00 (Agosto de 2012)
Valor Contrato de Obra (Según Acta de Liquidación N°86,suscrita el 14/01/2025)	$ 451.004.538.739.00 (Enero de 2015).

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015

PBX: 3386660 - 3445000
Calle 22 No. 6 - 27 o Calle 20 No. 9 - 20
Bogotá D.C., Colombia
Código Postal: 110311
www.idu.gov.co
Línea: 195

BOGOTÁ HUMANA

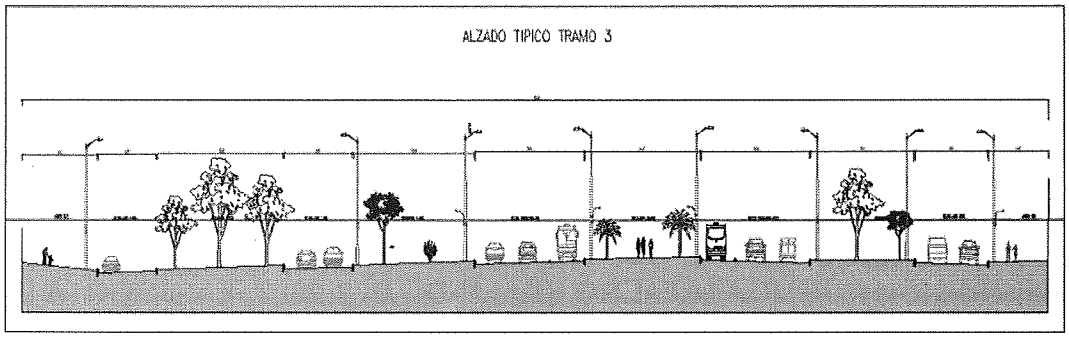
Descripción de las Obras.

El alcance de las Obras objeto de la Interventoría comprende entre otras:

1. La construcción de la Troncal Avenida Calle 26 (Avenida Jorge Eliecer Gaitán) en el Tramo 3 comprendido entre las Transversal 76 y en el Tramo 4 comprendido entre la Carrera 42B y la Carrera 19. (Objeto del Contrato)

2. 1.9.1 Sección Típica de los Tramos Intervenidos

   El tramo 3, está comprendido entre la TV 76 (K4+280) y la KR 42B (K9+600). A lo largo de este tramo según el diseño geométrico se proyectan cuatro (4) calzadas, dos (2) por sentido con la siguiente distribución:

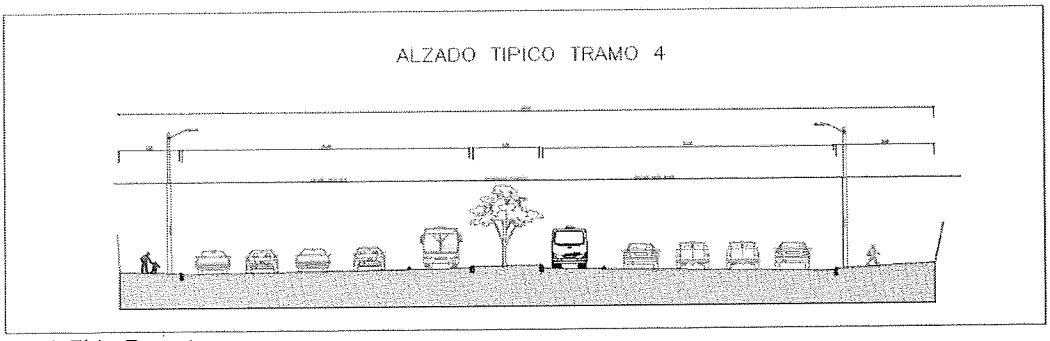


Alzado Típico Tramo 3

Calzada Lenta Norte, conformada por dos carriles de ancho 3.25 metros cada uno desde la TV 76 hasta la intersección de la Av. Boyacá. De la Av. Boyacá a la KR 42, la calzada se conforma por tres carriles de ancho 3,25 metros cada uno.

Calzada Rápida Norte, conformado por un carril exclusivo para el sistema de transporte masivo de ancho 3,50 metros y dos carriles de ancho 3.25 metros cada uno para tráfico mixto. En las zonas de estación se proyecta un carril adicional de 3,50 metros para maniobra de sobrepaso. Los carriles exclusivos están separados de los de tráfico mixto por un separador de 0,25 metros de ancho con instalación de tachones de Concreto.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015
PBX: 3386660 - 3445000
Calle 22 No. 6 - 27 o Calle 20 No. 9 - 20
Bogotá D.C., Colombia
Código Postal: 110311
www.idu.gov.co
Línea: 195



Alzado Típico Tramo 4

3. El Contratista en su comunicado CSA-993-390-2010 del 7 de mayo de 2010, presentó el concepto de su especialista en pavimentos en relación con los espesores de pavimento MR45 sobre re-nivelación con mezcla asfáltica MDCI y MD12, se presentaron varios diseños de ajuste, modificación y complementación de las estructuras de pavimento se conceptuó sobre la mezcla asfáltica P 401 en relación con la especificada MD 12 para ser utilizada por presentar más agregados, para ser utilizado en el puente vehicular de la Av. Boyacá.

   Se construyeron los carriles exclusivos de Transmilenio para tramo 3 y 4 con estructura de pavimento de rajón y sello, Sub Base granular y se emplea Base estabilizada con cemento y/o Base granular, carpeta en concreto asfáltico de 5 cm y 29 cm en concreto hidráulico MR-45 con refuerzo de doble parrilla, parrilla sencilla y sencillo para las losas y técnica del Whitetopping, de acuerdo a los diseños. Para los carriles Mixtos se construyeron con estructura de pavimento de rajón y sello, Sub Base granular, carpeta en concreto asfáltico de 5 cm y 23 cm en concreto hidráulico MR-45 con refuerzo y sencillo de acuerdo a los requerimientos de diseños. (Extraído del Informe Final de Interventoría, página 60)

4. Puente Vehicular de la Av. Boyacá:

   Esta obra fue realizada con el fin de realizar el paso sobre de las calzada Transmilenio de la Calle 26 sobre la Av. Boyacá, permitiendo el flujo del tráfico articulada del sistema Transmilenio y la conexión de la Ciclo ruta entre el costado occidental y el oriental de la Av. Boyacá.

   Al inicio de las actividades de construcción se presentaron inconvenientes con las redes existentes y por los procesos constructivos implementados por el GEVB, los cuales se vieron reflejados en la construcción del primer

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015
PBX: 3386660 - 3445000
Calle 22 No. 6 - 27 o Calle 20 No. 9 - 20
Bogotá D.C., Colombia
Código Postal: 110311
www.idu.gov.co
Línea: 195

Calzada Rápida Sur, conformada por un carril exclusivo para el sistema de transporte masivo de ancho 3,50 metros y dos carriles de ancho 3.25 metros cada uno para tráfico mixto. En las zonas de estación se proyecta un carril adicional de 3,50 metros para maniobra de sobrepaso. Los carriles exclusivos están separados de los de tráfico mixto por un separador de 0,25 metros de ancho con instalación de tachones de concreto.

Calzada Lenta Sur, conformada por dos carriles de ancho 3.25 metros cada uno.

El tramo 4, está comprendido entre la KR 42B, correspondiente al K9+600 y la KR 19 (K12+100). A lo largo de este tramo según el diseño geométrico se proyectan cuatro (4) calzadas, dos (2) por sentido, con la siguiente distribución:

A partir de la intersección de la AC 26 con la Av. Pedro León Trabuchy (KR 42) se proyectan dos calzadas por sentido con la siguiente distribución:

Calzada Norte, conformada por un carril exclusivo para el sistema de transporte masivo de ancho 3.50 metros y cuatro carriles de ancho 3,25 metros cada uno para el tráfico mixto. En las zonas de estación se proyecta un carril adicional de 3,50 metros para maniobras de sobrepaso. Los carriles exclusivos están separados de los de tráfico mixto por un separador de 0,25 metros de ancho con instalación de tachones de concreto

Calzada Sur, conformado por un carril exclusivo para el sistema de transporte masivo de ancho 3.50 metros y cuatro carriles de ancho 3.20 metros cada uno para el tráfico mixto. En las zonas de estación se proyecta un carril adicional de 3.50 metros para maniobras de sobrepaso. Los carriles exclusivos están separados de los de tráfico mixto por un separador de 0.25 metros de ancho con instalación de tachones de concreto. (Extraído del Informe Final de Interventoría, páginas 126, 127 y 128)

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015
PBX: 3386660 - 3445000
Calle 22 No. 6 - 27 o Calle 20 No. 9 - 20
Bogotá D.C., Colombia
Código Postal: 110311
www.idu.gov.co
Línea: 195

tramo del costado occidental del puente, el cual inicialmente fue solicitado reconstruir por parte de la Interventoría, pero que posteriormente a través del mutuo acuerdo entre IDU el GEVB y la Interventoría se llegó a la aceptación de reparar las zonas donde se habían presentado los problemas de calidad reflejadas en la estructura. El puente vehicular fue construido mediante un sistema convencional de luces sucesivas conformado por losas y vigas postensadas apoyadas en pórticos en concreto.

Un tablero continuo tipo losa aligerada postensada con canto constante de 1.15 m y luces de (18.00 + 27.00 + 28.00+ 30.00 + 26.00+ 26.00 + 18.00) m. El tablero de 11,90 m de ancho total incluye, dos carriles de 4.00 m de ancho, bermas de 0.30m, barreras laterales tipo New Jersey y ciclo ruta de 2.50 m de ancho con una baranda metálica adosada, que sobresale del tablero 0.20 m aligerado interiormente mediante seis aligeramientos circulares de 0.8 m de diámetro. (Extraído del Informe Final de Interventoría, página 73)

5. Los terraplenes de acceso fueron construidos en tierra armada con cenizas, material liviano que permite la disminución de los asentamientos y estribos tipo pórtico en concreto reforzado, apoyados sobre un encepado rígido que corona seis pilotes de diámetro 0.60m y profundidad 50.0 m. La superficie de rodadura se realizó mediante la utilización de mezcla asfáltica modificada MDCI. (Extraído del Informe Final de Interventoría, página 75)

6. Deprimido del Concejo:

   En el Paso Deprimido del Concejo, se continuaron las actividades de construcción por parte del GEVB, desde marzo de 2010, con la continuación de la excavación la cual fue realizada por la UTT hasta el 80% aproximadamente, se realizó la construcción con pantallas pre excavadas, pretensadas y prefabricadas, muros de contención, vigas cinturón, pilotes, estructura tipo puente en la tapa del deprimido en vigas cajón metálicas con una losa colaborante aérea reforzada sobre steeldek, losas de piso en concreto reforzado de 35 Mpa, MR-45, y carpeta asfáltica para vías y conectantes.

   El ancho del deprimido es variable, dos carriles de Transmilenio y seis

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015

PBX: 3386660 - 3445000
Calle 22 No. 6 - 27 o Calle 20 No. 9 - 20
Bogotá D.C., Colombia
Código Postal: 110311
www.idu.gov.co
Línea: 195

carriles mixtos. En algunas zonas presenta carriles de aceleración y de desaceleración, tres rampas que albergan las conectantes de la Calle 34 y la Avenida de las Américas. Entrando al deprimido en la dirección occidente oriente, por el costado sur hay una rampa que permite a los vehículos abandonar la avenida Calle 26 y tomar la Avenida de las Américas, avanzando en la misma dirección hay otra rampa para la calzada que permite el acceso de los vehículos que vienen de la Avenida de las Américas para tomar la Avenida Calle 26. Una tercera rampa se encuentra en el costado norte que permite el acceso de una calzada que viene de la Calle 34 al carril oriente occidente de la Avenida Calle 26. (Extraído del Informe Final de Interventoría, página 76)

Esta información se corroboró con el informe final de interventoría que reposa en los archivos de la ENTIDAD, además fue verificada en el Sistema de Información de Acompañamiento Contractual (SIAC).

El contrato IDU 174 de 2007 a la fecha no ha sido liquidado, teniendo en cuenta que actualmente cursa una demanda ante el Tribunal de Arbitramiento de la Cámara de Comercio de Bogotá, a través de la cual el Consorcio Intercol solicita entre otras pretensiones, la liquidación del mencionado contrato.

CARMENCY ARLETH GARCIA MARTINEZ
Directora Técnica de Construcciones (E)

Revisó: Diana Patricia López Jiménez.- Subdirectora Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Revisó: Armando Ávila Campos. Coordinador del contrato 174 de 2007.-STEST
Elaboró: Francy Elena Romero Gonzalez – Coordinadora de apoyo – STEST

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015
PBX: 3386660 - 3445000
Calle 22 No. 6 - 27 o Calle 20 No. 9 - 20
Bogotá D.C., Colombia
Código Postal: 110311
www.idu.gov.co
Línea: 195

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

LA SUSCRITA DIRECTORA TÉCNICA DE GESTION CONTRACTUAL DEL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO – IDU

CERTIFICA

Que el CONSORCIO INTERCOL, con NIT. 900.191 .787- 0, conformado por las firmas: Investigación y Control de Calidad SA-INCOSA, NIT. 830.512.449 -1, con una participación del 65%; Vías y Ambiente LTDA, NIT. 800.132.791 - 6 con una participación del 15%; Obras y Proyectos RP y CIA LTDA, NIT. 800.245.246 - 9 con una participación del 10%; Gestión de Proyectos de Ingeniería GPI LTDA, NIT. 830.046.422 - 4 con una participación del 10%; ha ejecutando el contrato No 174 de 2007 con los aspectos que se detallan a continuación:

OBJETO: "**INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA EJECUCIÓN DE LA TOTALIDAD DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y TODAS LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA ADECUACIÓN DE LA AC 26 (AV JORGE ELIECER GAITÁN) AL SISTEMA TRANSMILENIO, EN EL TRAMO 3 COMPRENDIDO ENTRE LA TV 76 y LA KR 42B Y EN EL TRAMO 4 COMPRENDIDO ENTRE LA KR 42B Y LA KR 19, GRUPO 4 DE LA LICITACIÓN PÚBLICA NÚMERO IDU-LP-DG-022-2007, EN BOGOTÁ D.C"**.

Fecha de Iniciación:		16 de junio de 2008
Fecha de Terminación:		31 de agosto de 2012
Plazo de Ejecución inicial:		Veintisiete meses (27) contados a partir de la firma del acta de inicio
Plazo de Ejecución final:		Cuarenta y tres (43) meses y quince (15 días)
Valor inicial del Contrato:		$ 12.773'222.190,00
Valor final:		$ 19.146'251.489,00
Valor Contrato de obra:		$ 429.097'635.239,00

Obras objeto de Interventoría: Estas se describen a continuación:

	TIPO DE ACTIVIDAD	Longitud	Área	Unidad
A	CONCRETOS PARA ESTRUCTURA VIAL DEL SISTEMA TRANSMILENIO Y TRÁFICO MIXTO			

	TIPO DE ACTIVIDAD	Longitud	Área	Unidad
1	VÍAS EN LOSAS DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-45	71.669	228.211	
	CANTIDAD DE LOSAS CONSTRUIDAS	***71.669 m***	***228.211 m²***	**18.637 LOSAS**
2	VÍAS EN CONCRETO ASFÁLTICO MD-20 Y MD-12 PARA VÍAS DE DESVIO	13.422	97.982	
	CONCRETO ASFÁLTICO MD-20 Y MD-12 ESTRUTURA VIAL Y WHITETOPPING	71.669	228.211	
	TOTAL CONCRETO ASFÁTICO	***85.091 m***	***326.193 m²***	
B	**ESTACIONES SENCILLAS**			**Peso Acero Estructural (Kg)**
3	ESTACIÓN (Av. Boyacá) NORMANDIA	131	954	130.707
4	ESTACIÓN (Constitución) AV ROJAS	170	3.363	177.469
5	ESTACIÓN (Salitre) EL TIEMPO	113	490	120.692
6	ESTACIÓN (Avenida 68) SALITRE EL GRECO	109	503	119.755
7	ESTACIÓN CAN	102	419	119.767
8	ESTACIÓN GOBERNACIÓN	109	554	121.071
9	ESTACIÓN (Transversal 39) QUINTAPAREDES	99	1.163	107.344
10	ESTACIÓN CORFERIAS	115	766	86.673
11	ESTACIÓN (Universidad Nacional) CIUDAD UNIVERSITARIA	156	780	92.824
12	ESTACIÓN (NQS) PLAZA DE LA DEMOCRACIA	116	578	91.238
13	ESTACIÓN (Renacimiento) CENTRO MEMORIA	156	780	96.956
	TOTAL CONSTRUCCIÓN ESTACIONES	***1.375 m***	***10.349 m²***	***1.264.495 Kg***
C	**CONSTRUCCIÓN DEPRIMIDO CALLE 26, CON PANTALLAS PRE-EXCAVADAS, VIGAS, PILOTES Y LOSA DE PISO EN CONCRETO REFORZADO DE 35 MPA**			
14	DEPRIMIDO CALLE 26 para Tráfico de Buses Articulados del Sistema Transmilenio y Mixtos	391	12.903	
15	GIRO DEPRIMIDO CALLE 26 AL OCCIDENTE CONECTANTE 3C26 Tráfico Mixto	38	285	
16	CONECTANTE DEPRIMIDA CALLE 34 AC26-OCCIDENTE A2 Tráfico Mixto	128	858	
17	CONECTANTE DEPRIMIDA Av. Américas AC26-ORIENTE A4 Tráfico Mixto	166	1.494	
	TOTAL CONSTRUCCIÓN DEPRIMIDO CALLE 26	***723 m***	***15.540 m²***	
	ESTRUCTURAS TIPO PUENTE SOBRE EL DEPRIMIDO AC26. CON MUROS DE CONTENCIÓN, CONCRETO HIDRÁULICO MR-45 Y ASFALTO			**Peso Acero Estructural (Kg)**

Calle 22 N° 6 - 27
Tel: 338 6660
www.idu.gov.co
Línea: 195

BOGOTÁ HUMANA

	TIPO DE ACTIVIDAD	Longitud	Área	Unidad
18	PASO ELEVADO EN SENTIDO OCCIDENTE OCCIDENTE R3	278	2.224	
19	PASO ELEVADO EN SENTIDO ORIENTE ORIENTE R1	48	336	
20	PASO ELEVADO RETORNO EN EL DEPRIMIDO Y AV. AMÉRICAS EN SENTIDO SUR-SUR R2	17	145	
21	CONECTANTE AC26 - AV AMÉRICAS AC-26	394	3.332	*730.000 Kg*
22	CONECTANTE AV AMÉRICAS AC34 - A1	358	1.941	
23	CONECTANTE AC34 - AV. AMÉRICAS - A3	224	1.568	
24	CONECTANTE AV AMÉRICAS AC26 - 1C - 26	466	3.215	
	TOTAL CONSTRUCCIÓN ESTRUCTURAS TIPO PUENTE	***1.785 m***	***12.761 m²***	
D	**CONSTRUCCIÓN PUENTES**			
	PUENTE NUEVO VEHICULAR			
25	CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR AV. BOYACÁ	***347 m***	***3.050 m²***	
	PUENTES PEATONALES NUEVOS TIPO IDU			**Peso Acero Estructural (Kg)**
26	PUENTE PEATONAL ESTACION SALITRE (Carrera 68 B)	363	1.161	247.085
27	PUENTE PEATONAL ESTACION AVENIDA 68	334	1.070	202.572
28	PUENTE PEATONAL ESTACIÓN CAN	379	1.668	243.679
29	PUENTE PEATONAL UNIVERSIDAD NACIONAL	360	1.801	246.719
30	PUENTE PEATONAL AV. BOYACÁ	243	728	0
31	CICLO PUENTE AV. BOYACÁ	392	1.215	0
	TOTAL CONSTRUCCIÓN ESTRUCTURAS TIPO PUENTE PEATONAL	***2.071 m***	***7.641 m²***	***940.054 Kg***
E	**REFORZAMIENTO y/o ADECUACIONES EN PUENTES PEATONALES EXISTENTES**			**Peso Acero Estructural (Kg)**
32	PUENTE PEATONAL TV. 76 ACCESO ESTACIÓN NORMANDIA	266	744	0
33	PUENTE PEATONAL AV. CONSTITUCION ACCESO ESTACIÓN AV ROJAS	57	303	0
34	CICLO PUENTE COSTADO OCCIDENTAL AV 68	71	214	0
35	RAMPA ACCESO PUENTE ACTUAL DE LA GOBERNACIÓN	70	211	0
36	RAMPA ACCESO PUENTE CARRERA 50	77	193	0
37	RAMPA PUENTE NQS A ESTACIÓN PLAZA DE	65	195	0

Calle 22 N° 6 - 27
Tel: 338 6660
www.idu.gov.co
Línea: 195

BOGOTÁ HUMANA

	TIPO DE ACTIVIDAD	Longitud	Área	Unidad
	LA DEMOCRACIA			
38	RAMPA PUENTE COLSUBSIDIO A ESTACIÓN CENTRO MEMORIA	64	191	14.835
	TOTAL REFORZAMIENTO Y ADECUACIONES PUENTES Y RAMPAS PEATONALES	***4.811 m***	***17.333 m²***	***14.835 Kg***
F	**CICLO BOX**			
39	DEPRIMIDO PARA CICLO RUTA DE LA ESTACIÓN NORMANDIA	134	457	
40	DEPRIMIDO PARA CICLO RUTA AV BOYACÁ OCCIDENTAL	130	429	
41	DEPRIMIDO PARA CICLO RUTA AV BOYACÁ ORIENTAL	124	409	
42	DEPRIMIDO PARA CICLO RUTA EN LA ESTACIÓN AV. ROJAS	202	563	
43	DEPRIMIDO PARA CICLO RUTA EN LA ESTACIÓN EL TIEMPO	130	481	
44	DEPRIMIDO PARA CICLO RUTA EN LA ESTACIÓN SALITRE EL GRECO	124	558	
45	DEPRIMIDO PARA CICLO RUTA EN LA ESTACIÓN CAN	168	754	
46	DEPRIMIDO PARA CICLO RUTA EN LA ESTACIÓN GOBERNACIÓN	124	543	
	TOTAL CONSTRUCCIÓN CICLO BOX DEPRIMIDOS	***1.135 m***	***4.193 m²***	
G	**ESPACIO PÚBLICO**			
	Andenes, Separadores, Ciclorutas, Abordadores y Zonas Verdes	***15.420 m***	***175.195 m²***	
H	**REDES HUMEDAS**			
47	COLECTOR Ø=1.7 Tubería TITAN TUNEL, SISTEMA PIPE JAKING	**886**		
48	COLECTOR Ø=1.2 Tubo Acero Reforzado, SISTEMA TUNEL LINER	**876**		
49	INSTALACIÓN TUBERÍA GRP Ø=68"	736		
50	INSTALACIÓN TUBERÍA GRP Ø=64"	644		
51	INSTALACIÓN TUBERÍA GRP Ø=60"	62		
52	INSTALACIÓN TUBERÍA GRP Ø=52"	29		
53	INSTALACIÓN TUBERÍA GRP Ø=48"	1.083		
54	INSTALACIÓN TUBERÍA GRP Ø=44"	388	*8.704 m*	
55	INSTALACIÓN TUBERÍA GRP Ø=40"	313		

Calle 22 N° 6 - 27
Tel: 338 6660
www.idu.gov.co
Línea: 195

CONTINUACIÓN CERTIFICACIÓN CONTRATO INTERVENTORIA N° 174 de 2007

	TIPO DE ACTIVIDAD	Longitud	Área	Unidad
56	INSTALACIÓN TUBERÍA GRP Ø=36"	184		
57	INSTALACIÓN TUBERÍA GRP Ø=30"	60		
58	INSTALACIÓN TUBERÍA GRP Ø=28"	96		
59	INSTALACIÓN TUBERÍA GRP Ø=24"	1.482		
60	INSTALACIÓN TUBERÍA GRP Ø=20"	759		
61	INSTALACIÓN TUBERÍA GRP Ø=18"	1.108		
62	INSTALACIÓN TUBERÍA GRP Ø=14"	491		
63	INSTALACIÓN TUBERÍA GRP Ø=12"	1.270		
64	INSTALACIÓN TUBERÍA DE CONCRETO Ø=24"	212		
65	INSTALACIÓN TUBERÍA DE CONCRETO Ø=18"	76		
66	INSTALACIÓN TUBERÍA DE CONCRETO Ø=16"	69		
67	INSTALACIÓN TUBERÍA DE CONCRETO Ø=14"	64	*817 m*	
68	INSTALACIÓN TUBERÍA DE CONCRETO Ø=12"	64		
69	INSTALACIÓN TUBERÍA DE CONCRETO Ø=10"	297		
70	INSTALACIÓN TUBERÍA DE CONCRETO Ø=8"	35		
71	INSTALACIÓN TUBERÍA DE PVC Ø=30"	56		
72	INSTALACIÓN TUBERÍA DE PVC Ø=24"	172		
73	INSTALACIÓN TUBERÍA DE PVC Ø=20"	516		
74	INSTALACIÓN TUBERÍA DE PVC Ø=18"	137		
75	INSTALACIÓN TUBERÍA DE PVC Ø=16"	131	*1.447 m*	
76	INSTALACIÓN TUBERÍA DE PVC Ø=14"	47		
77	INSTALACIÓN TUBERÍA DE PVC Ø=12"	140		
78	INSTALACIÓN TUBERÍA DE PVC Ø=10"	54		
79	INSTALACIÓN TUBERÍA DE PVC Ø=8"	193		
	TOTAL TUBERÍA ALCANTARILLADO		***12.730 m***	
80	INSTALACIÓN TUBERÍA CCP Ø=42" PARA RED MATRIZ	309		
81	INSTALACIÓN TUBERÍA CCP Ø=27" PARA RED MATRIZ	708	*1.932 m*	
82	INSTALACIÓN TUBERÍA CCP Ø=27" PARA RED MATRIZ	915		
83	INSTALACIÓN TUBERÍA PRESION PVC Ø=12" ACUEDUCTO	822		
84	INSTALACIÓN TUBERÍA PRESION PVC Ø=8" ACUEDUCTO	584	*2.158 m*	

Calle 22 N° 6 - 27
Tel: 338 6660
www.idu.gov.co
Línea: 195

	TIPO DE ACTIVIDAD	Longitud	Área	Unidad
85	INSTALACIÓN TUBERÍA PRESION PVC Ø=6" ACUEDUCTO	751		
	TOTAL TUBERIA ACUEDUCTO CONSTRUIDO		***4.090 m***	
	BOX COULVERTS			
86	BOX HEROTECA	146	524	
87	BOX CONSTITUCIÓN	53	190	
88	BOX CARRERA 68	77	390	
89	BOX CARRERA 60	65	300	
90	Av. BOYACÁ COSTADO ORIENTAL	53	190	
	TOTAL BOX CULVERT CONSTRUIDO	***393 m***	***1.593 m²***	

I	**REDES SECAS**				
	CODENSA				
91	**Descripción del Ítem**	**Unidad**	**Tramo 3**	**Tramo 4**	**Total**
	Canalización de 9 ductos de 6" PVC + 1 ducto de 3" TDP (Incluye rellenos arena de peña y recebo B200, sondeo e hilo guía)	ml	5.514	3.966	9.480
	Canalización de 6 ductos de 6" PVC + 1 ducto de 3" TDP (Incluye rellenos arena de peña y recebo B200, sondeo e hilo guía)	ml	6.605	3.210	9.815
	Canalización de 1 ductos de 3" PVC TDP para Alumbrado Público (Incluye rellenos arena de peña y recebo B200, sondeo e hilo guía)	ml	5.387	986	6.373
	SUMINISTRO E INSTALACIÓN REPARADUCTO DE 4" (incluye adaptador, terminal campana tipo TDP y manejo de cables. No Incluye Demoliciones, excavación ni rellenos de zanja para su instalación)	ml	4.772	2.736	7.508
	Construcción Cámara de Inspección CS276	un	498	213	711
	Construcción Cámara de Inspección CS274	un	81	192	273
	Anclaje poste metálico de 16, 14 ó 12 metros de altura	un	70	36	106
	Obra civil subestación tipo pedestal para AP 525	un	5	2	7
92	**ETB**				
	Descripción del Ítem	**Unidad**	**Tramo 3**	**Tramo 4**	**Total**
	Canalización 32 ductos de 4" TDP (Incluye relleno con arena de peña y base B-600)	ml	160	0	160

Calle 22 N° 6 - 27
Tel: 338 6660
www.idu.gov.co
Línea: 195

	TIPO DE ACTIVIDAD	Longitud	Área	Unidad	
	Canalización 24 ductos de 4" TDP (Incluye relleno con arena de peña y base B-600)	ml	180	129	309
	Canalización 18 ductos de 4" TDP (Incluye relleno con arena de peña y base B-600)	ml		74	74
	Canalización 16 ductos de 4" TDP (Incluye relleno con arena de peña y base B-600)	ml	979	413	1.392
	Canalización 12 ductos de 4" TDP (Incluye relleno con arena de peña y base B-600)	ml	1.028	189	1.217
	Canalización 8 ductos de 4" TDP (Incluye relleno con arena de peña y base B-600)	ml	2.359	2.760	5.119
	Canalización 4 ductos de 4" TDP (Incluye relleno con arena de peña y base B-600)	ml	3.707	3.166	6.873
	Canalización 2 ductos de 4" TDP (Incluye relleno con arena de peña y base B-600)	ml	1.205	1.250	2.455
	SUMINISTRO E INSTALACION DE REPARADUCTO DE 4"(incluye adaptador, terminal campana tipo TDP y manejo de cables. No Incluye Demoliciones, excavación ni rellenos de zanja para su instalación)	ml	2.160	1.235	3.395
	Construcción cámara telefónica T-13 ó T-13A	un	56	90	146
	Construcción cámara telefónica T-14 ó T-14A	un	44	39	83
	Construcción cámara telefónica T-16 ó T-16A	un	12	8	20
	Construcción cámara telefónica T-18 ó T-18A	un	18	16	34
	Construcción cámara de inspección CPD	un	10	5	15
	Construcción cámara de inspección CPS	un	9	11	20
	Reconstrucción, renivelación y refuerzo de cámaras telefónicas	un	131	111	242

	SEMAFORIZACIÓN				
	Descripción del Ítem	Unidad	Tramo 3	Tramo 4	Total
93	Suministro e Instalación de Equipo de Control tipo C800V(K)	un	1	4	5
	Suministro e Instalación de Pedestal para Equipo de Control	un	1	4	5
	Suministro e instalación de poste tipo Ménsula T2 de 8,5 metros	un	0	10	10
	Suministro e instalación de poste tipo Ménsula T2 de 6,5 metros	un	5	3	8
	Suministro e instalación de poste tipo Ménsula T2 de 5,5 metros	un	3	6	9
	Suministro e instalación de poste tipo Ménsula (TX1) de 5 metros	un	0	2	2
	Suministro e instalación de poste tipo Ménsula T2 de 4,5 metros	un	0	3	3

CONTINUACIÓN CERTIFICACIÓN CONTRATO INTERVENTORIA N° 174 de 2007

	TIPO DE ACTIVIDAD	Longitud	Área	Unidad	
	Suministro e instalación de poste tipo Ménsula T2 de 3,6 metros	un	0	0	0
	Suministro e instalación de poste tipo T1	un	6	10	16
	Suministro e instalación de semáforo tipo S1	un	6	28	34
	Suministro e instalación de semáforo tipo S2	un	6	32	38
	Suministro e instalación de semáforo tipo S3	un	18	42	60
	Canalización 3 ductos 3" PVC-TIPO TDP	ml	36	22	59
	Canalización 2 ductos 3" PVC-TIPO TDP	ml	147	642	789
	Canalización 1 ductos 3" PVC-TIPO TDP	ml	25	207	232
	Canalización 1 ductos 2" PVC-TIPO DB	ml	49	114	163
	Construcción Caja de paso de 60cm x 50cm (medidas interior) y altura 70 cm	un	14	48	62
	Construcción Base para Poste tipo Mástil T1 y tipo Ménsula T2	un	14	34	48
	Suministro e instalación de circuito de 2#6 Cobre - AWG-THW		0	30	30
	Suministro e instalación de circuito de 2#8 Cobre - AWG-THW		50	185	235
	Suministro e instalación de circuito de 3x16 Cobre - AWG-THW	ml	520	1.330	1.850
	Suministro e instalación de circuito de 4x16 Cobre - AWG-THW	ml	400	1.310	1.710
	Suministro e instalación de mascara de giro (S1)	un	2	0	2
	Suministro e instalación de mascara de giro (S2)	un	2	0	2
	Suministro e instalación de bajante galvanizada tipo pesado conduit L= 6Mts Ø2"	un	1	4	5

	SEÑALIZACIÓN				
	Descripción del Ítem	**Unidad**			
	Señalización corredores viales				
	Suministro e instalación de Señal preventiva y reglamentaria de 60*60 alta intensidad	un		352	
	Suministro e instalación de Señal preventiva y reglamentaria ciclo rutas	un		123	
	Chevron alta intensidad	un		58	
	Suministro e instalación de señalización tipo Bandera	un		52	
	Tachones de Transmilenio 1.65	un		6.093	
	Tachones de Transmilenio 0.5	un		3.833	
	Tachas reflectivas	un		2.699,00	

	TIPO DE ACTIVIDAD	Longitud	Área	Unidad
	Suministro e Instalación señal definitiva, en lamina calibre 16 reflectivo grado ingeniería paral en ángulo de 2"x1/4,pintada en pintura horneable resistente a la intemperie - delineador de curva horizontal	un		26
	Demarcación de corredores viales en pintura termoplástica			
	Demarcación de ceda el paso	un		16
	Línea separación de carril doble demarcación continua	ml		24.633
	Demarcación de corredores viales en pintura acrílica			
	Suministro e instalación Flecha direccional izquierda o derecha en acrílica	un		39,00
	Suministro e instalación Flecha direccional recta y derecha en acrílica	un		37,00
	Suministro e instalación Flecha de fin de carril en acrílica	un		14,00
	Suministro e instalación Flecha recta en acrílica	un		205,00
	Suministro e instalación Línea de fin de carril en pintura acrílica	ml		269,00
	Suministro e instalación Línea de sendero peatonal en pintura acrílica e=0,40 m	ml		647,00
	Suministro e instalación Línea de borde de pavimentos en pintura acrílica e=0,12	ml		46.293
	Suministro e instalación Línea espaciada amarilla en pintura acrílica e=0,12	ml		15.315
	Suministro e instalación Línea continua amarilla en en pintura acrílica e=0,12	ml		19.896,00
	Línea separación de carril S en estación Transmilenio	ml		550
	Suministro e instalación Cebra en pintura acrílica	ml		420
	Suministro e instalación Agujas en pintura acrílica	m²		473
	Suministro e instalación de demarcación texto solo buses en pintura acrílica	un		13,00
	Suministro y aplicación Línea Canalizadora	ml		5.442,00

	VOZ Y DATOS				
	Descripción del Ítem	Unidad	**Tramo 3**	**Tramo 4**	**Total**
94	CANALIZACIÓN 1 (UN) DUCTO DE 2" PVC - DB PARA TOTEM	ml	693	396	1.089
	CANALIZACIÓN 2 DUCTOS DE 2" PVC - DB PARA TOTEM	ml	702	274	976
	CANALIZACIÓN 1 (UN) DUCTO DE 2" EMT - PARA TOTEM	ml	516	179	695

Calle 22 N° 6 - 27
Tel: 338 6660
www.idu.gov.co
Línea: 195

	TIPO DE ACTIVIDAD	Longitud	Área	Unidad	
	CANALIZACIÓN 2 (DUCTOS) DE 2" EMT - PARA VOZ Y DATOS	ml	1.218	516	1.734
	CANALIZACIÓN 2 (TRES) DUCTOS DE 3" PVC - TPD PARA VOZ Y DATOS	ml	4.250	1.490	5.740
	CANALIZACIÓN 3 (TRES) DUCTOS DE 3" PVC - TPD PARA VOZ Y DATOS	ml	1.702	567	2.269
	CANALIZACIÓN 2 (DOS) DUCTOS DE 3" GALVANIZADA PARA VOZ Y DATOS	ml	12	0	12
	Construcción de Caja Voz - Datos Y Tótem Sencilla Incluye Excavación, Cargue, Retiro y Disposición Final de Escombros.	Un	82	32	114
	Construcción de Caja Múltiple de Voz - Datos Y Tótem Doble Incluye Excavación, Cargue, Retiro y Disposición Final de Escombros.	un	90	29	119
	Caja Galvanizada de 40 X 40 X 20 cm. Para TOTEM	un	12	4	16
	Caja Metálica de Aluminio de 40 X 40 X 20 cm Para VOZ Y DATOS	un	30	16	46
	AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS				
95	AJUSTES AL DISEÑO GEOMÉTRICO DEL CORREDOR DE LA CALLE 26	GL	1		
	AJUSTES AL DISEÑO DE PAVIMENTOS DEL CORREDOR DE LA CALLE 26	GL	1		
	AJUSTES AL DISEÑO DE TRÁFICO Y DE SEÑALIZACIÓN DEL CORREDOR DE LA CALLE 26	GL	1		
	AJUSTES AL DISEÑO DE ESPACIO PÚBLICO DEL CORREDOR DE LA CALLE 26	GL	1		
	AJUSTES AL DISEÑO DE ESTRUCTURAS PARA PUENTES PEATONALES DEL CORREDOR DE LA CALLE 26	GL	1		
	AJUSTES AL DISEÑO DE ESTRUCTURAS PARA ESTACIONES SENCILLAS DEL CORREDOR DE LA CALLE 26	GL	1		

No obstante, una vez terminado el tiempo establecido, a la fecha se encuentra pendiente la entrega de productos establecidos en el Acta No.74 de Terminación y Recibo de la Etapa de Construcción, con el fin de efectuar la terminación y liquidación del contrato a satisfacción.

El personal directivo de la Interventoría que participó en el desarrollo del contrato y en la ejecución de las anteriores actividades fueron los siguientes:

Calle 22 N° 6 - 27
Tel: 338 6660
www.idu.gov.co
Línea: 195

CARGO	NOMBRE	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	DEDICACIÓN
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CLAUDIA PATRICA CONTRERAS FAJARDO	16-06-2008	30-01-2012	100%
RESIDENTE GENERAL DE INTERVENTORÍA	GERMÁN JUYAR MORA	16-06-2008	30-01-2012	100%

El CONSORCIO INTERCOL ejecutó los trabajos de Interventoría de las mencionadas obras de acuerdo con lo establecido en el pliego de condiciones y clausulas del contrato sin ser objeto de penalización o multa.

La presente certificación se expide a solicitud del interesado, a los veintiséis (26) días del mes de noviembre de 2.012.

MARTHA ROJAS CASTELLANOS
Directora Técnica de Gestión Contractual

Para efectos de apostillaje firma,

OSCAR FLOREZ MORENO
Subdirector General de Gestión Corporativa

Calle 22 N° 6 - 27
Tel: 338 6660
www.idu.gov.co
Línea: 195

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
APOSTILLE
(Convention de La Haye du 5 Octubre 1961)

País: **REPUBLICA DE COLOMBIA**
(Country: - Pays:)

El presente documento público
(This public document - Le présent acte public)

Ha sido firmado por: **FLOREZ MORENO OSCAR**
(Has been signed by: - A été signé par:)

Actuando en calidad de: **SUBDIRECOTR GENERAL CORPORATIVA**
(Acting in the capacity of: - Agissant en qualité de:)

Lleva el sello/estampilla de: **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO**
(Bears the seal/stamp of: - Est revétu du sceau de / timbre de:)

Certificado
(Certified - Attesté)

En: **BOGOTA D.C**
(At: - A:)

El: **12/7/2012 9:08:18 AM**
(On: - Le:)

Por: **APOSTILLA Y LEGALIZACIÓN**
(By: The Ministry of Foreign Affairs of Colombia - Par: Ministère des Affaires Étrangères de la Colombie)

No: **AMMH9816201**
(Under Number: - Sous le numéro:)

Firmado Digitalmente por: (Digitally Signed by:)
Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia
AMPARO DE LA CRUZ TAMAYO RODRIGUEZ
Reason: DOCUMENT AUTHENTICITY
BOGOTA - COLOMBIA

Firma: (Signature:)

Nombre del Titular: **CONSORCIO INTERCOL**
(Name of the holder of document: - Nom du titulaire:)

Tipo de documento: **CERTIFICACION**
(Type of document: - Type du document:)

NIT 900191787 0

Número de hojas apostilladas: **11**
(Number of pages: - Nombre de pages:)

01304100160778910002

El Ministerio de Relaciones Exteriores, no asume la responsabilidad por el contenido del documento apostillado. Artículo 3 Ley 455/98

La autenticidad de esta apostilla puede ser verificada en el Registro Electrónico que se encuentra en la siguiente página web:
The authenticity of this Apostille may be verified by accessing the e-Register on the following web site:
L'authenticité de cette Apostille peut être vérifiée en accédant l'e-Registre sur le site web suivant:

www.cancilleria.gov.co/apostilla